

SVETOVÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY

3 základné požiadavky kladené na dopravu:

1. skrátenie času prepravy
2. zníženie ekonomických nákladov pri preprave (nákladov i osôb)
3. zvýšenie bezpečnosti prepravy

Smery vývoja dopravy:

1. rast rýchlosti dopravných prostriedkov (*napr. na začiatku prevádzky železníc 30-40 km/h, v súčasnosti 250-300 km/h – špeciálne expresné vlaky, TGV – 320 km/h, Šinkansen – 300 km/h*)
2. zvyšovanie prepravnej kapacity dopravných prostriedkov (*napr. v minulosti najväčšie lode prepravovali náklad s hmotnosťou 5000 t, v súčasnosti až 500 000 t – špeciálne lode na prepravu ropy (tankery)*)
3. zjednotenie dopravných ciest, zariadení a prostriedkov
4. koncentrácia prepráv na hlavné dopravné ťahy
5. znižovanie negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie

Dopravné systémy v jednotlivých regiónoch sveta:

1. región modernej dopravy – rozvinutá železničná a cestná doprava, hustá sieť letísk, významná vnútrozemská vodná a potrubná doprava (*Európa okrem východnej časti Ruska, USA, juh Kanady, sever Mexika, Japonsko, východná časť Austrálie, Nový Zéland, juh Afriky*)
2. región s jednoduchou miestnou dopravou – využitie sily zvierat a ľudí (povozy, ťažné zvieratá, nosiči), pomerne hustá železničná a cestná sieť, letecká doprava zabezpečuje medzinárodné spojenia (*veľká časť Afriky, rozsiahle územia v južnej Ázii – Arabský polostrov, Irak, Irán, Afganistan, Pakistan, Kazachstan, Mongolsko, Čína, India, juhovýchodná Ázia, Mexiko, v Južnej Amerike oblasť Ánd, pampy v Argentíne, Brazilská vysočina*)
3. región dopravy saňami a loďami – v zime preprava saňami, v lete preprava loďami po riekach a jazerách, letecká doprava, doprava nákladnými autami (*riedko osídlené územia s ťažbou dreva a nerastných surovín – sever Kanady a Ruska*)
4. región celoročnej riečnej dopravy (*rieka Amazon a menšie územia v povodí rieky Kongo*)

5. región bez pozemnej dopravy (*púšte, zaľadnené územia, vysoké pohoria*)